



Título: Offloading e Seus Paradigmas em Cenários Veiculares - Um Survey

Data: 26/07/2019

Horário: 10:00h

Local: Sala de Seminários - Bloco 952

Resumo:

Em Sistemas de Transportes Inteligentes (ITS), veículos, usuários móveis e dispositivos de acostamento são equipados com recursos computacionais e aplicações de segurança e/ou conforto. Dentre essas aplicações, estão as que são computacionalmente complexas e que precisam ser executadas com restrição de tempo (por exemplo, aplicações interativas de realidade aumentada ou realidade virtual) ou as que possuem conteúdos que precisam ser espalhados pela rede para evitar sobrecarga em um ponto único do sistema. Executar essas aplicações ou replicar os conteúdos na Nuvem pode não ser viável devido ao requisito de baixa latência. Diante disso, surgiram os paradigmas de Borda e Névoa que trazem maior poder computacional para perto dos dispositivos finais. Aproveitando esses paradigmas, a técnica de offloading pode tanto descarregar conteúdo para diferentes nós da rede como descarregar tarefas computacionalmente complexas para dispositivos de Borda ou Névoa. Esses dispositivos podem ser servidores em veículos, equipamentos de acostamento ou estações-base. Assim, este trabalho visa apresentar os principais conceitos associados aos

Defesa de Qualificação de Tese: Alisson Barbosa de Souza

Escrito por Secretaria MDCC

Sex, 19 de Julho de 2019 15:12 - Última atualização Sex, 19 de Julho de 2019 15:36

paradigmas de Nuvem, Névoa, Borda e offloading em ambientes veiculares e apresentar os principais trabalhos e o estado da arte da pesquisa nessa área.

Banca:

- Prof. Dr. José Neuman de Souza (MDCC/UFC - Orientador)
- Prof. Dr. Paulo Antonio Leal Rego (MDCC/UFC - Coorientador)
- Prof. Dr. Fernando Antonio Mota Trinta(MDCC/UFC)